

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY BIELANY**  
**ul. Słoneczna 2**  
**08-311 Bielany-Żyłaki**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa**  
**email: biuro@tmpprojekt.pl**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBRĘB, NR DZIAŁKI, JEDN. EWID.

**Jednostka ew. 142902\_2, Obręb: 0018 PATRYKOZY-KOLONIA**  
**dz. nr ew.: 187, 149/1, 161/1, 185/1, 213/1, 237/1, 241/1**

**OPRACOWUJĄCY:**

| <b>Stanowisko</b> | <b>Imię i Nazwisko</b>    | <b>Specjalność<br/>i nr uprawnień</b> | <b>Podpis</b> |
|-------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Projektant        | mgr inż. Tomasz Mikołajuk | drogowa<br>LUB/0017/POOD/12           |               |

DATA OPRACOWANIA:

**MAJ 2026**

**EGZEMPLARZ NR1/5**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

|                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| <b>I. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>                                        | <b>3</b> |
| <b>1 WSTĘP</b>                                                | <b>3</b> |
| 1.1. Przedmiot opracowania                                    | 3        |
| 1.2. Cel opracowania                                          | 3        |
| 1.3. Materiały wyjściowe                                      | 3        |
| <b>2 STAN ISTNIEJĄCY</b>                                      | <b>3</b> |
| 2.1. Charakterystyka drogi                                    | 3        |
| 2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu na drodze gminnej | 3        |
| <b>3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU</b>             | <b>3</b> |
| 3.1. Stan projektowany                                        | 3        |
| 3.2. Parametry techniczne                                     | 4        |
| <b>4 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>                     | <b>4</b> |
| 4.1. Oznakowanie poziome                                      | 4        |
| 4.2. Oznakowanie pionowe                                      | 4        |
| <b>5 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO</b>                      | <b>4</b> |
| 5.1. Projektowane oznakowanie poziome                         | 4        |
| 5.2. Projektowane oznakowanie pionowe                         | 4        |
| 5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego   | 4        |
| <b>6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b>          | <b>4</b> |
| <b>7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU</b>                | <b>4</b> |
| <b>8 UWAGI KOŃCOWE</b>                                        | <b>4</b> |
| <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>                                    | <b>5</b> |
| Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000                   | 6        |
| Rys nr 2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500         | 7        |

## **I. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1 Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia”

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie przedmiotowej inwestycji.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn zm.).

#### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
  - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.),
  - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2024 poz. 320, z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

### **2 Stan istniejący**

#### **2.1. Charakterystyka drogi**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Patrykozy Kolonia, gmina Bielany, powiat sokołowski, województwo mazowieckie. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 5,00 m wraz z pobocznymi gruntowymi. W miejscu inwestycji znajduje się istniejący przepust skrzynkowy przeznaczony do rozbiórki i wymiany na nowy przepust prefabrykowany skrzynkowy o wymiarach 3,0 × 2,0 m.

Teren przyległy do drogi stanowią głównie grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącego cieku i naturalnych obniżen terenu.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Istniejący przepust znajduje się w niezadowalającym stanie technicznym, co powoduje konieczność jego przebudowy. Nawierzchnia drogi w obrębie przepustu wykazuje lokalne nierówności i deformacje wynikające z wieloletniej eksploatacji obiektu.

W granicach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- ist. nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego
- ist. konstrukcję przepustu betonowego

#### **2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu na drodze gminnej**

Jest to droga gminna polna o małym natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy rolnicze i samochodowe. Ruch pieszych, rowerzystów i innych pojazdów jest bardzo niski. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w okresach wakacyjnych związanych z uprarami roli.

### **3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

#### **3.1. Stan projektowany**

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu skrzynkowego,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowego przepustu skrzynkowego o wymiarach 3,00x2,00 m o długości 11 mb.,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu ścianki oporową składaną,

- odtworzenie konstrukcji jezdni nad przepustem o szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,50
- montaż stalowych barier ochronnych.

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji jest przebudowa istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Patrykozy Kolonia, gmina Bielany na cieku wodnym o nazwie Dopływ z Kozuchowa.

W ramach opracowania projektuje się wymianę istniejącego przepustu betonowego na prefabrykowany przepustu skrzynkowy o wymiarach światła 3,0 × 2,0 m i długości 11,0 m. Przepust zostanie posadowiony na ławie betonowej z betonu C8/10 o grubości 40 cm, wykonanej na warstwie kruszywa naturalnego grubości 20 cm. Pod konstrukcją przepustu przewidziano zastosowanie geowłókniny separacyjnej.

Na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano prefabrykowane ścianki oporowe składane oraz umocnienie skarp brukowcem układanym na podsypce betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm. Nachylenie skarp przyjęto jako 1:1.

Nad przepustem projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego drogi gminnej o szerokości 5,00 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m oraz odcinków dojazdowych z kruszywa łamanego 0/31,50 o gr. 20 cm celem dowiązania do stanu istniejącego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po obu stronach przepustu zaprojektowano stalowe bariery ochronne typu N2W3 posadowione w fundamencie betonowym z betonu C30/37.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają właściwe odwodnienie korpusu drogowego, poprawę nośności obiektu oraz bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi gminnej.

### 3.2. Parametry techniczne

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| • klasa drogi          | - „D”                  |
| • szerokość jezdni     | - 5,00 m               |
| • szerokość pasa ruchu | - 2,50 m               |
| • liczba jezdni        | - 1                    |
| • liczba pasów ruchu   | - 2                    |
| • typ przepustu        | - skrzynkowy 3,0x2,0 m |
| • długość przepustu    | - 11,0 mb.             |

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących cieków i drogi gminnej.

## 4 Projekt stałej organizacji ruchu

### 4.1. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku oznakowanie poziome nie występuje ze względu na polny charakter drogi.

### 4.2. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku oznakowanie poziome nie występuje ze względu na polny charakter drogi.

## 5 Opis oznakowania projektowanego

### 5.1. Projektowane oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowanie poziomego

### 5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Nie projektuje się oznakowanie poziomego

### 5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach projektu zaprojektowano:

- Bariera skrajna drogowa U-14a N2/A/W3 – dwa odcinki po 15 mb. każdy

## 6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z przebudową istniejącego przepustu.

## 7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

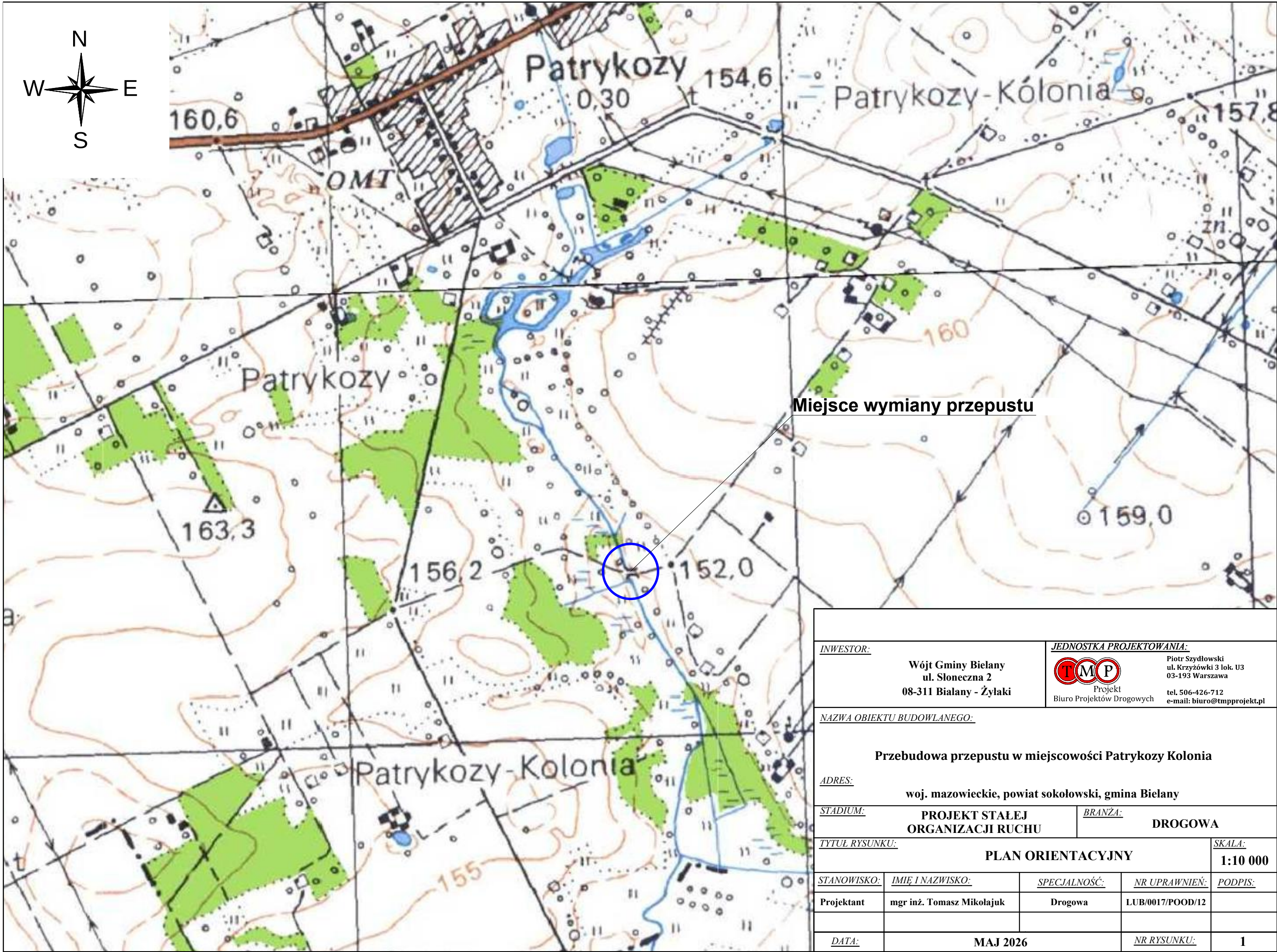
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to sezon budowlany 2026 roku.

## 8 Uwagi końcowe

- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,

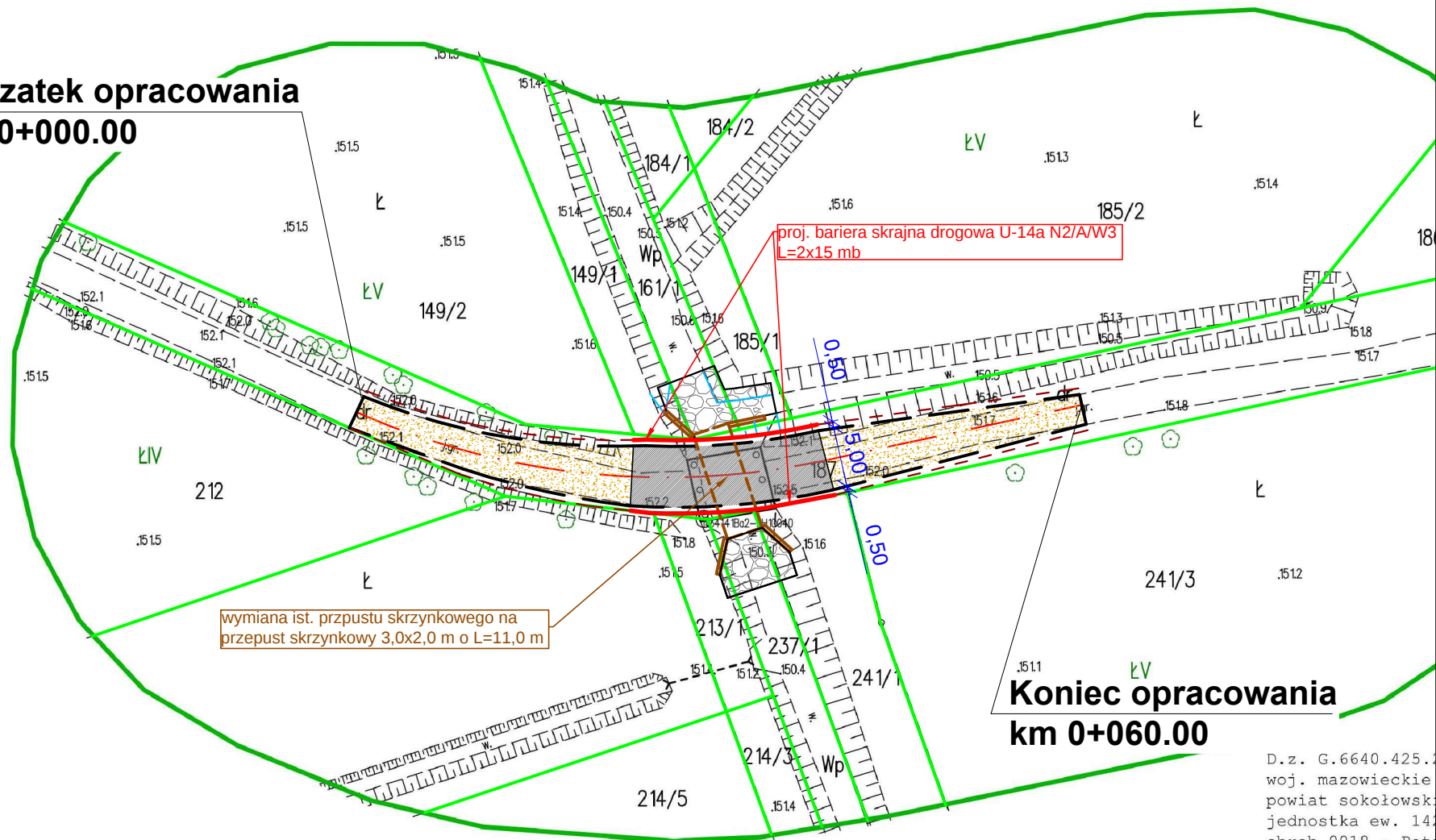
## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1    Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys nr 2    Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500



|                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| <u>INWESTOR:</u><br><b>Wójt Gminy Bielany</b><br><b>ul. Słoneczna 2</b><br><b>08-311 Białany - Żylaki</b> |                           | <u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u><br><br><b>Piotr Szydłowski</b><br><b>ul. Krzyżówki 3 lok. U3</b><br><b>03-193 Warszawa</b><br><b>tel. 506-426-712</b><br><b>e-mail: biuro@tmpprojekt.pl</b> |                                  |                |
| <u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u><br><b>Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia</b>         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  |                |
| <u>ADRES:</u><br><b>woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany</b>                                |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  |                |
| <u>STADIUM:</u><br><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>                                                |                           | <u>BRANŻA:</u><br><b>DROGOWA</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  |                |
| <u>TYTUŁ RYSUNKU:</u><br><b>PLAN ORIENTACYJNY</b>                                                         |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <u>SKALA:</u><br><b>1:10 000</b> |                |
| <u>STANOWISKO:</u>                                                                                        | <u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>   | <u>SPECJALNOŚĆ:</u>                                                                                                                                                                                                                                                              | <u>NR UPRAWNIEN:</u>             | <u>PODPIS:</u> |
| Projektant                                                                                                | mgr inż. Tomasz Mikołajuk | Drogowa                                                                                                                                                                                                                                                                          | LUB/0017/POOD/12                 |                |
| <u>DATA:</u><br><b>MAJ 2026</b>                                                                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <u>NR RYSUNKU:</u>               | <b>1</b>       |

Początek opracowania  
km 0+000.00



Koniec opracowania  
km 0+060.00

D.z. G.6640.425.2  
woj. mazowieckie  
powiat sokołowski  
jednostka ew. 14  
obręb 0018 - Pat  
dz. ew. 187  
Układ współrzędny  
płaskich: 2000,  
Układ wysokości:

MAPA DO CELÓW PRO  
skala 1:500

Węgrów, dn. 31.03.2026  
Mapę opracował:

Świadomy odpowiedzialności  
oświadczenia oświadczam  
została zgłoszona  
Starostwie Powiatowym  
pozytywny protokół  
Sokołowskiego w d

sporządził dn. 03.04.2026  
Nr uprawnień 1563

Signature Not Verified  
Dokument podpisany przez  
Tomasz Wołyni  
Data: 2026.04.10 14:12:18  
CEST

LEGENDA:

- ist. granice działek
- BRANŻA DROGOWA
- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- proj. pnawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5

|                                                                  |                           |                                                                                                                               |                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>INWESTOR:</u>                                                 |                           | <u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>                                                                                               |                                                                                                                       |
| Wójt Gminy Bielany<br>ul. Słoneczna 2<br>08-311 Białany - Żyłaki |                           | <br>Projekt<br>Biuro Projektów Drogowych | Piotr Szydłowski<br>ul. Krzyżówki 3 lok. U3<br>03-193 Warszawa<br><br>tel. 506-426-712<br>e-mail: biuro@tmpprojekt.pl |
| <u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>                                |                           |                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia            |                           |                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| <u>ADRES:</u>                                                    |                           |                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany               |                           |                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| <u>STADIUM:</u>                                                  |                           | <u>BRANŻA:</u>                                                                                                                |                                                                                                                       |
| PROJEKT TECHNICZNY                                               |                           | DROGOWA                                                                                                                       |                                                                                                                       |
| <u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>                                            |                           |                                                                                                                               | <u>SKALA:</u>                                                                                                         |
| PLAN SYTUACYJNY                                                  |                           |                                                                                                                               | 1:500                                                                                                                 |
| <u>STANOWISKO:</u>                                               | <u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>   | <u>SPECJALNOŚĆ:</u>                                                                                                           | <u>NR UPRAWNIENI:</u>                                                                                                 |
| Projektant                                                       | mgr inż. Tomasz Mikołajuk | Drogowa                                                                                                                       | LUB/0017/POOD/12                                                                                                      |
|                                                                  |                           |                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| <u>DATA:</u>                                                     | MAJ 2026                  |                                                                                                                               | <u>NR RYSUNKU:</u>                                                                                                    |
|                                                                  |                           |                                                                                                                               | 2                                                                                                                     |